Vybíráme správný batoh



Jakou vybrat velikost batohu?

Lépe se balí do velkého batohu, avšak zároveň hrozí nebezpečí, že tím více zbytečností si s sebou zabalíte.

- **Pro jednodenní výlety bez táboření** postačí batůžky o objemu **do 40 litrů**.
- **Pro dvou až třídenní akce**, na které budete potřebovat karimatku a spacák, poslouží**batohy o objemu od 40 do 60 litrů**.
- **Vícedenní putování**vyžaduje velké batohy o objemu **60 litrů a více**.

Čeho si všímat ve vybavení batohu?

1. Kapsy: Alespoň **jednu dostupnou bez otevírání víka batohu**; dostatečně nabranou, aby se do ní skutečně něco vešlo, i když je batoh zcela naplněn.

2. Boční kapsy (stabilní nebo odpojitelné): Na bocích **dolní kapsičky**, samostatná **plochá kapsa na mapu** je praktická, **kapsička na bederním pásu** pro klíče, mince a další drobnosti. Otočí-li se batoh vzhůru nohama, nesmí z kapes nic vypadnout. Žádná kapsa či „chlopeň” se nesmí stát v dešti rezervoárem vody.

3. Komory: Někomu vyhovuje **balení do dvou oddělených komor**, jiný raději věci „našlape" do jedné jediné. Přepážku si pochvalují především ti, kdo si zvykli do dolní komory balit spacák. Zipová přepážka je vítána.

4. Nástavec: Batohy mají vysouvací nástavec, který často bývá ze slabší tkaniny než tělo batohu. Po jeho stažení šňůrkou se samosvorkou se uzavře vstup do hlavní komory. **Poskytuje rezervní prostor**, když je věcí do batohu přespříliš.

5. Vstupy do batohu: Čím je batoh větší, tím je potřebnější, aby měl **dva vstupy do komor**. Tak se dá vstoupit do útrob batohu a vzít, co potřebujeme, ať je to kdekoli. Vstupy by měly být zajištěny tak, aby při selhání zipu byl batoh dále použitelný (duplicitní zapínání, možnost zašněrování).

6. Víko batohu: Kryje vstup do batohu i při maximálním naplnění a při vysunutém a naplněném nástavci. Někdy je možné ho odpojit a použít jako samostatný batůžek. Víko batohu je také „úložným prostorem" pro drobnější věci. **Je praktické, aby vstup byl zvenku** (odpadá odklopení víka), druhá kapsa pak mívá zip přístupný až po odklopení víka, což je vhodnější pro uložení dokladů a peněz.

7. Záda batohu: Mají být **dostatečně měkčena a zajišťovat odvětrávání** (prolisy, prodyšný materiál, síťka). Měkčení zad batohu molitanem není vhodné. Záda velkých batohů by měla mít **výztuhu**, kterou lze někdy i tvarovat podle zad uživatele.

8. Dno batohu: Z odolného materiálu a případně ještě **zesílené**. Musí být **nepropustné a omyvatelné**.

9. Nosné popruhy: Vítané a zároveň nezbytné jsou **pohodlné, anatomicky vytvarované a přiměřeně měkké popruhy**. Jejich délku lze měnit za pochodu, **přezky musí držet** v nastavených polohách. **Nesmějí svírat krk ani padat z ramen**. Jsou nejvíce namáhanou částí batohu, jejich **zpracování proto musí být důkladné a připojení k batohu precizní**. Extrémně naložené batohy zásadně zdvihám e za oba nosné popruhy.

10. Hrudní popruh: Lépe **výškově nastavitelný a pružný**. Zabrání padání nosných popruhů z ramen, zajistí jejich umístění na ramenech v libovolné poloze a přitom nebrání dýchání. Je **opatřen „rychlou" sponou** s dotahem.

11. Bederní pás: Musí být schopen odlehčit nosným popruhům (a tím i ramenům), zabraňovat kymácení batohu při úklonech. Dá se rychle seřídit na tělo, proto mívá i boční dotahy. Jeho „rychlá" spona **musí perfektně držet, nesmí se samovolně otevírat**. Je **přiměřeně polstrován** a přitom musí být dostatečně tuhý, aby se pod vahou naplněného batohu nedeformoval.

12. Kompresní pásky: Slouží **k přichycení věcí na batoh a i ke zmenšování objemu batohu**, máme-li jen málo věcí.

Občanské sdružení spotřebitelů TEST, www.dtest.cz