

Pozor, klouže to!



Jiné časy, jiné mravy?

Bývalo nepsaným zákonem, že jakmile na chodník napadl sníh, vyběhl na chodník majitel nebo někdo jiný z domu, před kterým byl zapadáný chodník **a bílou pokrývkou odklidil**. V případě, že se vytvořilo náledí, chodník před domem posypal popelem, pískem nebo solí.

V mnoha zemích včetně sousedního Německa či Rakouska, ale také v USA, Švýcarsku nebo ve Francii stále zodpovídají za stav chodníku vlastníci nemovitostí, s nimiž tento přímo sousedí, a jsou tím pádem zodpovědní i za škody, které mohou vzniknout, když nejsou chodníky udržované. Vlastníci domů musí chodníky čistit a udržovat průchozí.

U nás máme už několik let zákon, který nařizuje úklid chodníků jejich majitelům, což jsou nejčastěji obce. Z hlediska dobrých sousedských vztahů se jistě vyplatí nečekat, až obec chodníky uklidí (má jich na starosti víc než dost a chvíli to trvá, než se na ten „náš“ dostane) a pěkně podle starých zvyků si chodník před domem uklidit sám. Ale povinnost to není.

Ovšem pozor! Majitel domu má na starosti bezpečný vchod do domu, tedy i schody, pokud tam jsou. Zodpovídá rovněž za škody, které by mohly procházejícímu chodci či zaparkovanému autu napáchat sníh a rampouchy na domě a na střeše.

Nebezpečné uklouznutí

V momentě, kdy na zledovatělém chodníku uklouzneme, je nám celkem jedno, na koho svolávat hromy blesky. Máme především strach z pádu, jehož **následky bývají velmi nepříjemné, mohou být dokonce i tragické, zejména pro seniory.**

Nejčastější jsou to pohmožděniny, podpovrchová zranění podkožních cév, která se projeví jako modřiny. Jsou bolestivé, a než vymizí, může to trvat i několik týdnů.

Zlomeniny jsou dalším častým důsledkem pádu na zledovatělý povrch. Jakmile to venku začne klouzat, plní se chirurgické ambulance zlomeninami horních a dolních končetin. Nejhorší je pak zlomenina krčku femuru, části stehenní kosti, ke které často dochází u starších pacientů kvůli osteoporóze. Toto poranění se projevuje velkou bolestí a musí se operovat.

Velmi závažná je skutečnost, že celosvětově až 20 % pacientů umírá do jednoho roku po operaci. Není to způsobené samotným zákrokem, ale sníženou mobilitou, oslabeným imunitním systémem, věkem pacienta a nutností delšího pobytu na lůžku, což může vést k zápalu plic, zánětu žil nebo infekci močových cest.

Možnost odškodnění

Zraněný nebo poškozený člověk by se měl obrátit na majitele chodníku a poslat na obecní úřad nebo odbor správy městského majetku oficiální písemné oznámení o úraze, v němž popíše místo a čas nehody a přiloží lékařskou zprávu, případně doplní svědectvím a fotodokumentací.

Poškozený člověk může mít v případě prokázání odpovědnosti za škodu nárok na úhradu bolestného, náhrady za ztrátu výdělku nebo příjmu, náhradu léčebných výdajů, jako jsou regulační poplatky nebo výdaje spojené s rehabilitací či nákup zdravotních pomůcek i náhradu za ztížené společenské uplatnění v případě trvalých následků.

Kluzké silnice

Abyste věděli, komu poděkovat či na koho se zlobit: za úklid dálnic a silnic I. třídy zodpovídá v případě sněhové nadílky a náledí Ředitelství silnic a dálnic. S pomocí posypů chemickými rozmrazovacími materiály a zdršňovacími materiály, případně s pomocí pluhů by měla být jejich sjízdnost zaručena do 4 hodin.

Silnice II. a III. třídy mají na starosti jednotlivé kraje. Jejich sjízdnost by měla být zaručena do 12 hodin, v případě málo využívaných silnic III. třídy do 48 hodin.

A konečně místní komunikace IV. třídy mají na starosti obce, a to zpravidla odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrasků a posypem zdršňovacími materiály.

Nakonec se v obcích můžeme setkat s „nevýznamnými místními komunikacemi“ – tedy silnicemi, na nichž není provozována osobní linková doprava a mají pouze nepatrný dopravní význam. Ty nemusí být v zimě udržované.

Zimní pneumatiky

Podle § 40a zákona 361/2000 Sb. mají řidiči povinnost použít zimní pneumatiky v období **od 1. listopadu do 31. března**

, pokud:

1. Je na silnici souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.
2. Když lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.

Celoroční pneumatiky

Určitým kompromisem jsou celoroční pneumatiky. Ve všem se ale těm zimním rovnat nemohou, auta do nich obutá mají například delší brzdnou dráhu. Vyplatí se proto spíše ve městě nebo níže položených oblastech, kde se podmínky během roku tolik neproměňují. S mokrou nasolenou břečkou si poradí, stejně tak se slabou vrstvou sněhu. Nicméně měly by mít na sobě vyražený alpský symbol tří vrcholů se sněhovou vločkou, který potvrzuje, že jsou vhodné i v zimě. A pozor, stejně jako u zimních pneumatik osobních aut hloubka dezénu nesmí klesnout pod čtyři milimetry.

Jak jezdit na náledí?

V první řadě je nezbytné jet pomalu a plynule. Zběsilé pohyby volantem nebo prudké šlápnutí na brzdu jsou tabu. Pokud chcete změnit směr nebo zpomalit, dělejte to postupně.

Druhým nepsaným zákonem je zachovat si větší odstup. Na náledí trvá autu podstatně pomaleji, než se zastaví. Držte si od vozidla před sebou dostatečnou vzdálenost, ať máte prostor na reakci.