

Jedeme autem na dovolenou



Pořádek v papírech

Nemusíme jistě připomínat, že **při cestě do zahraničí je vhodné a mnohdy i nutné vlastnit platný cestovní průkaz (v případě Schengenského prostoru platný občanský průkaz)**. Řidič by neměl zapomenout ani na **platný mezinárodní řidičský průkaz a dokumenty náležející k automobilu**. Na seznam si připište **malý technický průkaz a zelenou kartu**, která dokládá zaplacení pojištění odpovědnosti.

V případě, kdy byste nemohli zelenou kartu předložit silniční kontrole v zahraničí, museli byste platit tzv. hraniční pojištění v řádech stovek eur. Než se vydáte na cestu kolem světa, **ověřte také, zda povinné ručení platí i v destinaci, do níž cestujete, a v zemích, přes které hodláte přejíždět**. Podrobné informace najdete ve své pojistné smlouvě nebo vám je sdělí pojišťovna. Jestliže máte zaplacenou u svého vozu havarijní pojištění, nezapomeňte ani dokumenty s ním spojené.

Součástí výbavy vašeho vozu by měl být i mezinárodní formulář o nehodě. V případě, kdy tento formulář budete nuceni použít, mějte se na pozoru. **Nikdy nepodepisujte nic, čemu nerozumíte!** K vyjádření policie **můžete připojit své stanovisko v rodné řeči**. Vyhnete se pak případným komplikacím při vyřizování čerpání z pojistky. **Pokud vyrážíte na dovolenou vypůjčeným či služebním vozem, je třeba zajistit si potvrzenou plnou moc jeho majitele.** Ideálně by pak tato plná moc měla být nejen v mateřském jazyce, ale také alespoň v jednom světovém jazyce (AJ, NJ, FJ, ŠJ) dle místa, kam hodláte vycestovat.

Technické záležitosti

Kromě pořádku v dokumentech **nepodceňujte ani pečlivou přípravu automobilu samotného**. U starších vozů se vyplatí **podstoupit servisní prohlídku a doplnit veškeré provozní kapaliny. Záložní baterie, olej a dostatek náhradních žárovek v kufru** vám zaručí klidné spaní. Z povinné výbavy nezapomeňte nic, co ukládá česká legislativa. V Evropské unii se silniční předpisy v leccem shodují, ale i zde se najdou nejružnější výjimky. **Samozřejmostí by měly být výstražné vesty pro všechny cestující ve vozidle. Mnohé země (např. Řecko, Bulharsko, Dánsko aj.) požadují mezi povinnou výbavou hasicí přístroje.**

Asistenční služba

Velkým pomocníkem při cestě do zahraničí je tzv. **asistenční služba**. Měla by být **automatickou součástí každého povinného ručení**. Bude vám užitečným parťákem už před cestou. **Její operátoři vám poskytnou informace o pravidlech silničního provozu, pomohou vám také při vyplňování protokolu o dopravní nehodě nebo vám zajistí odtah vozidla**. Komerční pojišťovny nabízí také připojištění pro cestu do zahraničí. Cena se pohybuje v řádu tisícikorun, avšak v případě nehody či poruchy je taková jistota k nezaplacení.

Silniční pravidla

V mnohých zemích se odlišují pravidla pro zkušené řidiče a teprve začínající závodníky. Rozhodně se nevyplatí sázet na to, že rychlostní limity jsou stejné jako v České republice, byť se v mnohém shodují. **Po celé Evropě také platí, že sedat za volant s obsahem alkoholu v krvi se nemá. Povolené limity sice nejsou všude nulové, ale není radno na to sázet.**

Dálniční známky a poplatky

V Evropě je bohužel málo zemí, které nevybírají poplatky za použití dálnic, tunelů, mostů, trajektů atp. Od této povinnosti jste ušetřeni např. v Německu, Estonsku či Finsku. Jakmile se však vydáte na jih, čekají na vás nemalé výdaje. **Nejběžnější dálniční známky (Slovensko, Rakousko, Švýcarsko, Maďarsko, Slovinsko) lze koupit i v Česku (např. v sítích ÚAMK). V některých zemích je potřeba pořídit dálniční známku, v jiných platíte částku podle projetých úseků (např. Španělsko, Francie nebo Chorvatsko).** Tehdy se platí **na mýtných branách**. Podrobné sazebníky lze najít na internetu.

Jiný kraj, jiný mrav

Jak již bylo řečeno, každá země má trochu jiné dopravní předpisy. Před každou cestou **protovždy prostudujte aktuálně platné informace v zemi, do které jedete**.